

Ostermarsch

15.-18. April 2022

ostermarsch.de



Handout

„Bikes for Peace“

Fahrradtour als Aktionsform, wie mache ich das?

Inhalt:

| | |
|--|------------|
| * Warum eine Radtour? | Seite: 2 |
| * junge Menschen für den Ostermarsch gewinnen | Seite: 2 |
| * Aufhänger: Simulierter Atombomben Abwurf über deiner Stadt | Seite: 3 |
| * Simulationstool Nukemap | Seite: 3 |
| * So habe es andere schon gemacht | Seite: 4 |
| * Rückfragen / Aktionsberatung | Seite: 6 |
| * Musterflugblätter (2 Stück) | Seite: 7-8 |

Kontakt: Netzwerk Friedenskooperative, Mackestr. 30, 53119 Bonn, Tel.: 0228 / 692904, eMail: friekoop@friedenskooperative.de, www.friedenskooperative.de und www.ostermarsch.de; Zusammenstellung: Mayara de Angelo Schmidt, Jonas Höh, Kristian Golla

Stand: 02/2022

Friedensfahrradtour zum Ostermarsch

Warum eine Radtour?

- Es macht einfach Spaß.
- Ist ggf. mit weniger Aufwand zu organisieren als ein „normale“ Demo
- (neu) Kooperationspartner gewinnen, wie VCD, critical mass, ...
- funktioniert ggf. auch als zusätzliche Angebot, z.B. Samstag normaler Ostermarsch und zusätzlich Montags die Radtour

junge Menschen für den Ostermarsch gewinnen

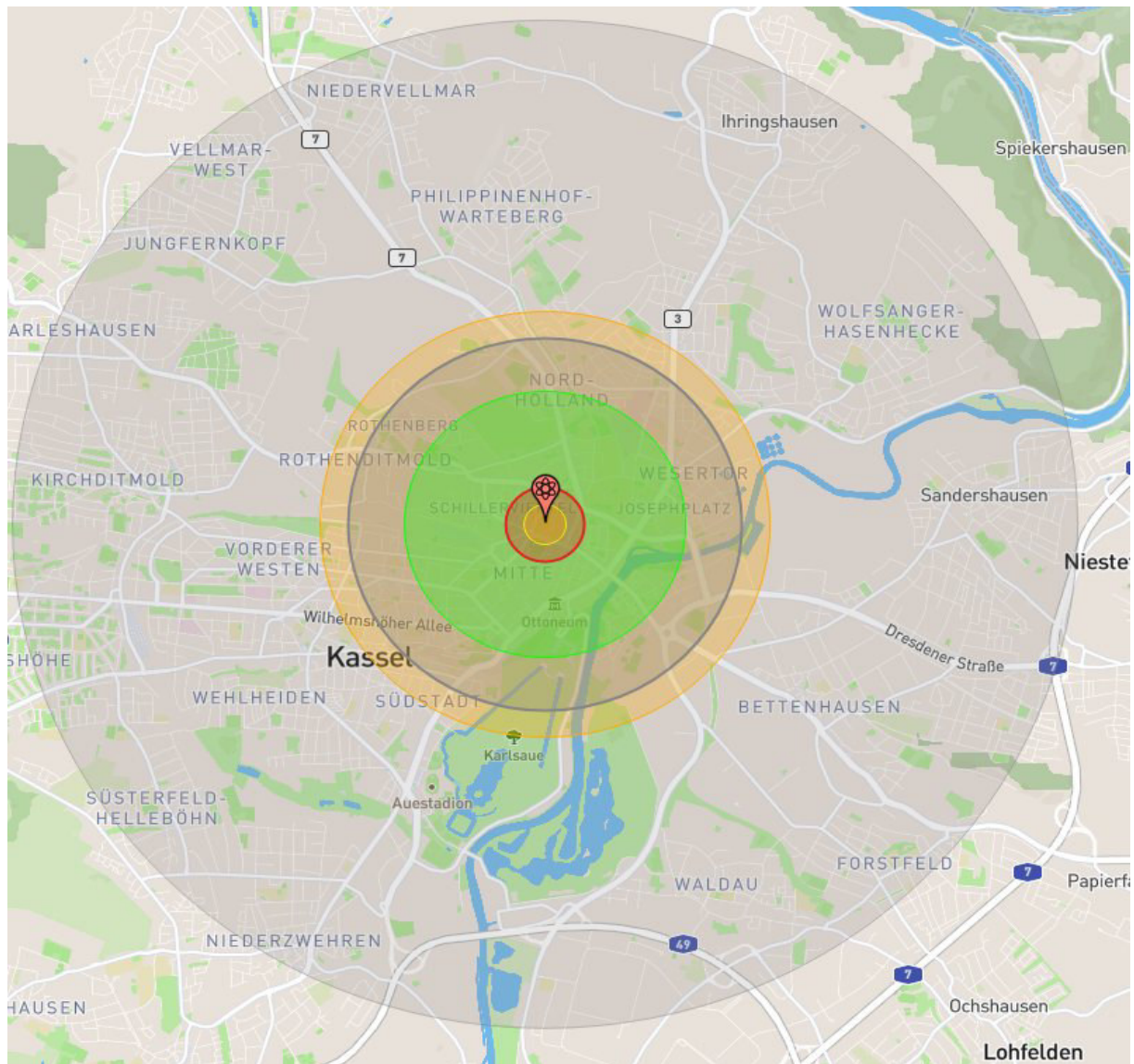
Die Ostermärsche gibt es in Deutschland bereits seit 1960. Dies bedeutet aber auch, dass dieser prinzipiell eher Personen aus der traditionellen Friedensbewegung anziehen und nicht unbedingt junge Menschen, welche die Zeit der großen Ostermärsche 1979-1983 mit Hunderttausenden Teilnehmern nicht erlebt haben. Daher bietet dieses Konzept die Möglichkeit, für junge Menschen über eine sehr aktuellen Aktionsform die „traditionellen“ Ostermärsche zu entdecken.

Aufhänger: Simulierter Atombomben Abwurf über deiner Stadt

Atomare Abrüstung ist immer von großer Bedeutung und ein zentraler Punkt der deutschen Friedensbewegung. Darüber hinaus gibt es zu diesem Thema eine überwältigende Mehrheit in der Bevölkerung, welche Atomwaffen ablehnt. Daher bietet sich als Aufhänger für die Strecke(nlänge) der Demo ein simulierter Atomwaffenabwurf über deiner Stadt.

Simulationstool [Nukemap](#)

Das Tool ist ganz einfach zu bedienen und erklärt sich nach Aufrufen der Seite von selbst. Auf dem Beispielbild ist ein simulierter Abwurf auf die Stadt Kassel zu sehen. Als Orientierung: Der grüne Kreis besitzt einen Umfang von 15 km.



Tipps:

- Aus Deutschland sind nur wenige Städte in den Voreinstellungen von Nukemap, weshalb man unter „Or Type in the name of a city.“ die jeweilige Stadt manuell eintragen muss.
- In der Legende wird euch zu den einzelnen Wirkungskreisen der Atombombe der Radius angegeben, mit dem ihr den Umfang des Kreises berechnen könnt.
- Als Atombombe bietet sich die Hiroshimabombe („Little boy“) oder die Nagasakibombe („Fat man“) an. Beide Bomben sind zwar im Vergleich zu heutigen atomaren Sprengkörpern „schwache“ Bomben, allerdings sind die Bomben einigen Menschen bekannt und es ist nicht nur eine abstrakte Vorstellung über das Ausmaß eines Atomschlages, wurden diese Waffen doch leider tatsächlich eingesetzt. Darüber hinaus können die Radien bei moderneren Bomben sehr groß sein und somit für eine Fahrradstrecke etwas zu groß werden. Weil beim Fahrradfahren kein Plakat mit Forderungen gehalten werden kann, sollte man sich vorher ein paar Gedanken machen, wie man den Protest inhaltlich sichtbar oder auch hörbar machen kann. Flaggen am Fahrrad anbringen oder Lastenfahrräder mit Musikboxen sind eine Möglichkeit, aber hier ist eure Kreativität gefragt!

- In den meisten Städten gibt es einen Fahrradverleih z.B. von [Nextbike](https://www.nextbike.de/de/) (<https://www.nextbike.de/de/>) es gibt aber auch andere Anbieter. Das Verleihsystem der Bahn heißt: „Call a Bike“ (<https://www.callabike.de/de/start/>)

Seid kreativ!

Natürlich können ganz klassische Themen im Fokus stehen, wie Abrüsten, Auslandseinsätze der Bundeswehr oder das Atomwaffenverbot. Allerdings kann die Demo im Sinne des Friedens, mit vielen anderen Themen verknüpft werden. Auswirkung von Militär auf Klima oder Gesundheit, Konversion und Stadtentwicklung, Rüstungsausgaben im Verhältnis zu Gesundheits- und Sozialausgaben. Die Demoroute sollte einige Stationen abfahren, die mit diese Themen verbunden sind oder es kann eine Zwischenkundgebung in einem bestimmten Ort gemacht werden. Ihr kennt eure Stadt am besten und wisst welche Orte sich anbieten würden.

So habe es andere schon gemacht

Hier findet ihr Links zu verwandten Fahrradaktionen. Das soll nur zur Orientierung dienen und die Idee veranschaulichen. Es lassen sich dort auch die jeweiligen Werbeflyer finden.

Im städtischen Kontext:

- **Ostermarsch Fahrradtour in Krefeld 2019**
<https://www.friedenskooperative.de/termine/ostermarsch-fahrradtour-2019-in-krefeld>
PDF <https://www.friedenskooperative.de/sites/default/files/datei/ostermarsch-fahrradtour-2019-in-krefeld-2692.pdf>
- **Radeln für den Frieden in Aachen 2019**
<https://www.friedenskooperative.de/termine/radeln-fuer-den-frieden>
PDF <https://www.friedenskooperative.de/sites/default/files/datei/radeln-fuer-den-frieden-2877.pdf>
- **Friedensfahrradtour der DFG-VK NRW 2020**
<https://www.friedenskooperative.de/termine/friedensfahrradtour-2020-der-dfg-vk-nrw>
PDF <https://nrw.dfg-vk.de/files/nrw.dfg-vk.de/dokumente/DFG-VK%20-%20Flyer%20Friedensfahrradtour%202020%20v04a%20-%20web%20und%20mail.pdf>

Im ländlichen Kontext:

- **Friedensfahrradtour Oberpfalz 2018**
<https://www.friedenskooperative.de/termine/friedensfahrradtour-oberpfalz-0>
PDF <https://www.friedenskooperative.de/sites/default/files/datei/friedensfahrradtour-oberpfalz-2085.pdf>
- **Weltfriedenstag in Parchim 2019**
<https://www.friedenskooperative.de/termine/weltfriedenstag-2019-in-parchim>
- **Fahrradsternfahrt zum 1. September in Büchel 2018**
<https://www.friedenskooperative.de/termine/fahrradsternfahrt-zum-1-september>

PDF <https://www.friedenskooperative.de/sites/default/files/datei/fahrradsternfahrt-zum-1-september-2330.pdf>

- „Ob zivil, ob militärisch, gegen die Atomkraft wehr‘ di(s)ch!“ in Jülich 2020
<https://www.friedenskooperative.de/termine/ob-zivil-ob-militaerisch-gegen-die-atomkraft-wehr-disch>
PDF https://aapk.infoladen.de/wp-content/uploads/sites/40/2020/07/a5_flyer_flugi_entwurf_29_8_2020_stand_30Juli2020.pdf

Worum geht es, wenn wir über die sog. „critical mass“ reden?

Fakten:

- Bisher ist die Aktionsform in Bezug auf Verkehrspolitik und Klimaschutz bekannt"
- *Critical Mass*, englisch für „kritische Masse“
- *Critical Mass* Demos finden in vielen Städten einmal im Monat statt, oft zu Anlässen wie Demonstrationen, Reclaim-the-Streets-Partys oder an politischen und sozialen Aktionstagen
Warum also nicht auch für den Frieden!?
- Konzentration von nicht motorisierte Verkehrsteilnehmern, die gemeinsam durch die Stadt fahren
- Ort und Zeitpunkt zur gemeinsamen Fahrt wird auf verschiedenen Kanälen bekannt gegeben
Bisher ist die Aktionsform in Bezug auf Verkehrspolitik und Umweltschutz bekannt

Worauf muss bei der Umsetzung der Friedensfahrradtour geachtet werden?

Abwägung und Beschreibung angemeldete Demonstration vs. critical mass (unangemeldet ohne Banner etc.)

Wichtig:

- Mind. 15 Radfahrende bilden einen „geschlossenen Verband“ nach § 27 StVO, müssen sich als solcher für andere Verkehrsteilnehmende erkennbar machen
- Es gilt die Straßenverkehrs-Ordnung für die einzelnen Fahrer*innen
- Es muss in einem Zug über Ampel gefahren werden, auch wenn diese zwischenzeitlich auf Rot umschaltet – das ist vom Landgericht Verden seit 1989 bestätigt
- Keine Radwegbenutzungspflicht, allerdings darf der übrige Verkehr nicht behindert werden, zu zweit nebeneinander fahren ist nach § 2 Abs. 4 StVO gestattet
- Critical Mass muss ab 100 Teilnehmer*innen genehmigt werden
- Bei unter 100 Teilnehmer*innen darf CM von Polizei verhindert oder aufgelöst werden

Welche sind die Vor- und Nachteile einer Fahrraddemonstration?

Pro:

- moderne Aktionsform
- umweltfreundliches Verkehrsmittel
- konzentrierte Masse an Radfahrer*innen erregt Aufmerksamkeit
- geschmückte Fahrräder stellen mehr Sichtbarkeit her
- wegen gemäßigter Fahrgeschwindigkeit sind Banner und Plakate gut erkennbar und lesbar
- Zusammengehörigkeitsgefühl in großer Gruppe

- macht Spaß und gute Stimmung mit Musik
- Chance andere Sympathisant*innen kennenzulernen
- an historisch / politisch relevanten Orten vorbeifahren
- Möglichkeit Straßen bzw. Strecken zu fahren, die normalerweise als Fahrradfahrer*in nicht befahrbar sind
- größerer Radius um Anliegen kundzugeben
- Mindestabstand wird besser eingehalten, bezüglich Covid-19-Maßnahmen

Contra:

- Unfallgefahr, durch enges Auffahren von anderen Radfahrer*innen
- Stockender Verkehr, Aufhalten anderer Verkehrsteilnehmer*innen
- laufen kann jeder, aber Fahrrad fahren vielleicht nicht
- es ist etwas Kreativität gefragt um Banner, Plakate oder Fahnen sinnvoll mitzuführen

Infos zu den Ostermarsch 2022:

- Übersicht: www.friedenskooperative.de/ostermarsch-2022
- alle Termine: <https://www.friedenskooperative.de/termine?thema=69>
 - alle Termine nach Bundesländern: <https://www.friedenskooperative.de/termine-ostermarsche-2022-nach-bundesland>
- virtueller Ostermarsch: www.ostermarsch.de

Alles klar? Rückfragen? Aktionsberatung ...

- Rückfragen: Netzwerk Friedenskooperative, Kristian Golla
 - Tel.: 0228 / 692904
 - eMail: friekoop@friedenskooperative.de

OSTERMARSCH KREFELD 2017 mit dem Fahrrad



Treffpunkt für die **Fahrrad-Demo** am Ostermontag
17. April 2017 14 Uhr Rathausplatz Krefeld

Die Tour geht zu Orten in der Krefelder Innenstadt, die an Krieg und Zerstörung erinnern. Sie endet bei passendem Wetter mit einem Friedenscamp auf der Stadtwaldwiese.



Osnabrücker Friedensinitiative (OFRI)

c/o Th. Müller

Voxtruper Str. 69

49082 Osnabrück

Telefon (0541) 49194

th.mueller@osnanet.de

www.osnabruecker-friedensinitiative.de

Ostermarsch Osnabrück – Ostersonntag, 15. April 2017

„Friedensradtour Osnabrück-Bramsche“

Treffpunkt: 9.30 Uhr, Rathaus Osnabrück (Markt 30)

Verabschiedung durch einen offiziellen/n VertreterInn der Stadt Osnabrück

- Radeln über den Haseradweg

Treffpunkt Bramsche: 11.45 Uhr Wüllker Hus/Tuchmachermuseum (Mühlenort 16)

12 Uhr Treffen mit Bürgermeister Heiner Pahlmann vor dem Rathaus in Bramsche (Hasestr. 11)

- Übergabe „Mayors for Peace“

anschließend Radeln zum Zwangsarbeiter-Denkmal am Lutterdamm/Ecke Grüner Brink 2 (Adresse der Kirchengemeinde St. Johannis)

- Erläuterungen von Gisela Spengler und kurzer Text von Martina Hartkemeyer „Die Hölle von Bramsche“ (ca. 12.30 Uhr)

anschließend Radeln zum Jugendtreff Malgartener Str. 58

(ehemalige Hausmeisterwohnung, links neben der Turnhalle)

- Vorstellung der Unterkunft für junge Flüchtlinge (ca. 13 Uhr)
- Gespräch mit Johannes Hartkemeyer („Vom CSA-Hof bis Trump“), mit Getränken

Ende: ca. 15 Uhr

Hinweis:

Radeln bis Osnabrück oder Fahrt mit der Nordwestbahn (z.B. 15.14 Uhr Bhf Bramsche – 15.32 Uhr Hbf Osnabrück oder 15.41 Uhr Bhf Bramsche – 15.58 Uhr Hbf Osnabrück)

Regen-Alternative: Entscheidung fällt um 9.30 Uhr am Rathaus Osnabrück (s.o.)

Hin- und Rückfahrt mit der Nordwestbahn.

Gang vom Bahnhof Bramsche zum Rathaus. Programm im Rathaus.

Ostermärsche 2017

Demonstrationen, Kundgebungen und Aktionen, 14.04.-17.04.

